

Arrêté n° AG-2025-DAC-0259 du 17 décembre 2025
fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'occupation domaniale et d'usage des installations et équipements de l'aérodrome de Nouméa-Magenta

Historique :

Créé par : Arrêté n° AG-2025-DAC-0259 du 17 décembre 2025 fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'occupation domaniale et d'usage des installations et équipements de l'aérodrome de Nouméa-Magenta

JONC du 19 décembre 2025
Page 28455

art. 1er

TITRE I : Redevances d'occupation domaniale art. 2 à 6

TITRE II : Redevances d'usage d'installations et d'équipements aéroportuaires art. 7 à 17

TITRE III : Dispositions finales art. 18 à 21

Article 1^{er}

Les occupations domaniales telles que définies à l'article 2 du présent arrêté, les utilisations des installations aménagées telles que définies à l'article 12 du présent arrêté et les utilisations d'autres installations de la plateforme telles que définies à l'article 17 du présent arrêté entraînent le paiement de redevances spécifiques à chaque occupation ou utilisation.

TITRE I : Redevances d'occupation domaniale

Article 2

Les tarifs des redevances d'occupation domaniale sur les terrains et immeubles dépendants de l'aérodrome de Nouméa-Magenta sont fixés ainsi qu'il suit en francs CFP par m² et par mois :

Nature du bâtiment	Montant des redevances (F CFP /m ² /mois)
Terrain nu	51
Aire de stationnement avion extérieure	436
Aire de stationnement avion intérieure – Aire de maintenance	660
Atelier/magasin dans les hangars	878
Bureau dans les hangars	1 318
Bureau dans l'aérogare	1 932
Local ou surface à usage commercial dans l'aérogare ou sur les parvis	1 318

Arrêté n° AG-2025-DAC-0259 du 17 décembre 2025

Mise à jour le 17/12/2025

Nature du bâtiment	Montant des redevances (F CFP /m ² /mois)
de l'aérogare	
Bureau aménagé dans le bâtiment fret	1 932
Surface brute dans le bâtiment fret	600
Atelier dans le bâtiment fret	1 525

Article 3

Les tarifs des redevances cités à l'article 2 du présent arrêté seront réduits de moitié pour les associations aéronautiques (aéroclubs) agréés loi 1901.

Article 4

La formule de calcul de la surface utilisée par l'aéronef est la suivante :

- Pour les avions : Longueur x Envergure / 2 = S (m2).

Longueur : Longueur hors tout ;

Envergure : distance entre les deux (2) extrémités des ailes.

- Pour les hélicoptères : Longueur x Envergure = S (m2)

Longueur : Longueur hors tout ;

Envergure : Largeur hors tout.

Article 5

L'utilisation au coup par coup des terrains et immeubles désignés dans l'article 2 du présent arrêté, propriété de la Nouvelle-Calédonie, est assujettie à une redevance domaniale journalière calculée sur la base des tarifs de location et des surfaces tels que prévus aux articles 2 et 3 du présent arrêté selon la formule ci-après :

- Location à la journée : S x tarif mensuel x 12 / 365 x 2 ;
- Location au mois : S x tarif mensuel x 1,5

Où :

- S est la surface utilisée est calculée selon la formule prévue en article 4 du présent arrêté ;
- Le « tarif mensuel » est celui défini à l'article 2 du présent arrêté pour la surface considérée.

La redevance mensuelle est due pour un mois calendaire entier ou une fraction de mois calendaire.

Article 6

L'exploitant de l'aérodrome de Nouméa-Magenta peut prélever, en plus des redevances domaniales fixes établies à l'article 2 du présent arrêté, des redevances domaniales variables (sur les bénéfices ou le chiffre d'affaires) dont les montants sont négociés avec les occupants lors des appels à concurrence pour l'attribution des autorisations d'occupation temporaire. Les taux de ces redevances domaniales variables sont communiqués à la Nouvelle-Calédonie chaque année.

TITRE II : Redevances d'usage d'installations et d'équipements aéroportuaires

Article 7

La redevance par passager est perçue pour tout passager embarquant à bord d'un aéronef exploité à des fins commerciales et en contrepartie de la mise à disposition des installations aménagées pour la réception des passagers et du public.

Article 8

La redevance par passager n'est pas perçue pour :

- a) Les membres de l'équipage de l'aéronef ;
- b) Les passagers en transit ;
- c) Les passagers des aéronefs effectuant une escale technique ;
- d) Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aérodrome en raison d'incidents techniques ou de conditions atmosphériques défavorables ;
- e) Les enfants de moins de deux ans ;
- f) Les passagers d'un vol d'évacuation sanitaire.

Article 9

La redevance de fret est perçue pour tout kilogramme de fret transporté à bord d'un aéronef exploité à des fins commerciales en contrepartie de la mise à disposition des installations aménagées pour le traitement du fret.

Article 10

La redevance d'atterrissage est perçue en contrepartie de la mise à disposition des infrastructures et équipements aéroportuaires nécessaires à l'atterrissage, au décollage et à la circulation au sol.

Article 11

La redevance de balisage est perçue pour tout mouvement d'aéronef au décollage ou à l'atterrissage pendant « la nuit » telle que définie à l'annexe I de l'arrêté du 11 décembre 2014 susvisé.

Article 12

Les tarifs des redevances pour l'utilisation des installations et équipements de l'aérodrome de Nouméa-Magenta sont fixés comme suit :

Nom de la redevance	Type d'utilisation	Montant de redevance
Redevance par passager	Utilisation de l'aérogare pour le traitement de tout passager	712 F CFP / passager au départ
Redevance d'atterrissage	Utilisation de la piste pour l'atterrissage des aéronefs	202 F CFP / par tonne* / atterrissage
Redevance de stationnement des aéronefs	Utilisation des emplacements de stationnement commerciaux (P1 à P5) des aéronefs basés** (abonnement mensuel)	2 033 F CFP / tonne / mois
	Utilisation des emplacements de stationnement commerciaux (P1 à P5) des aéronefs non basés	2 033 F CFP / jour (forfait journalier)
Redevance d'usage de tapis bagage de l'aérogare	Utilisation pour l'arrivée d'un aéronef de 20 sièges ou plus	260 F CFP / vol à l'arrivée
	Utilisation pour l'arrivée d'un aéronef de 19 sièges ou moins	107 F CFP / vol à l'arrivée
Redevance d'usage de banque d'enregistrement de l'aérogare	Utilisation pour le départ d'un aéronef de 20 sièges ou plus	341 F CFP / vol au départ
	Utilisation pour le départ d'un aéronef de 19 sièges ou moins	204 F CFP / vol au départ
Redevance de fret	Utilisation de l'aérogare pour le traitement de fret au départ	6 F CFP / kg / vol au départ
	Utilisation de l'aérogare pour le traitement de fret à l'arrivée	6 F CFP / kg / vol à l'arrivée
Redevance de balisage	Utilisation du balisage de l'aire de manœuvre	1 220 F CFP / mouvement (départ ou arrivée)

* masse maximale certifiée au décollage portée sur le certificat de navigabilité, manuel de vol ou tout autre document officiel fourni par l'exploitant de l'aéronef, arrondie à la tonne supérieure.

** est considéré comme « basé » un aéronef qui bénéficie d'une Convention d'Occupation Temporaire (COT) signée avec l'exploitant de l'aérodrome de Nouméa-Magenta.

Article 13

Les aéronefs basés sur l'aérodrome de Nouméa-Magenta et autres que ceux effectuant du transport public s'acquittent de la redevance pour utilisation de la piste à l'atterrissage, ou redevance d'atterrissage, sur la base d'un forfait fixé à deux cents (200) atterrissages par an.

Article 14

Bénéficient d'une réduction de 50 % de la redevance d'atterrissage et de la redevance de balisage :

1. Les aéronefs des associations aéronautiques (aéroclubs) agréées loi 1901 ;
2. Les hélicoptères.

Article 15

Sont exonérés du paiement de la redevance d'atterrissage, de la redevance de fret et de la redevance de balisage :

1. Les aéronefs de transport public qui effectuent des vols d'essai ou d'entraînement ;
2. Les aéronefs qui effectuent un retour forcé en raison d'incidents techniques ou de circonstances météorologiques défavorables.

Article 16

Les aéronefs, civils et militaires, exploités pour des missions de sécurité civile, de contrôle des frontières, de surveillance côtière ou des activités analogues relevant du service public sont exonérés du paiement des redevances d'usage d'installations et d'équipements aéroportuaires précisées à l'article 12 du présent arrêté.

Article 17

L'exploitant de l'aérodrome peut créer de nouvelles redevances en contrepartie de services ou d'usages complémentaires, lorsqu'ils ne sont pas déjà couverts par les redevances précisées à l'article 12 du présent arrêté, sous réserve de l'approbation préalable des tarifs par la direction de l'aviation civile en Nouvelle-Calédonie et de la publication de ces tarifs dans un guide client accessible à l'ensemble des usagers.

TITRE III : Dispositions finales

Article 18

Les redevances citées dans le présent arrêté sont reversées au délégataire de service public si la gestion et l'exploitation de l'aérodrome de Nouméa-Magenta est déléguée, ou à défaut à la direction de l'aviation civile en Nouvelle-Calédonie au budget de la Nouvelle-Calédonie.

Article 19

L'arrêté n° 2023-3449/GNC du 29 novembre 2023 fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'usage des installations aménagées sur l'aérodrome de Nouméa-Magenta est abrogé.

Article 20

Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2026.

Article 21

Le présent arrêté sera transmis au haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie et publié au Journal officiel de la Nouvelle-Calédonie.